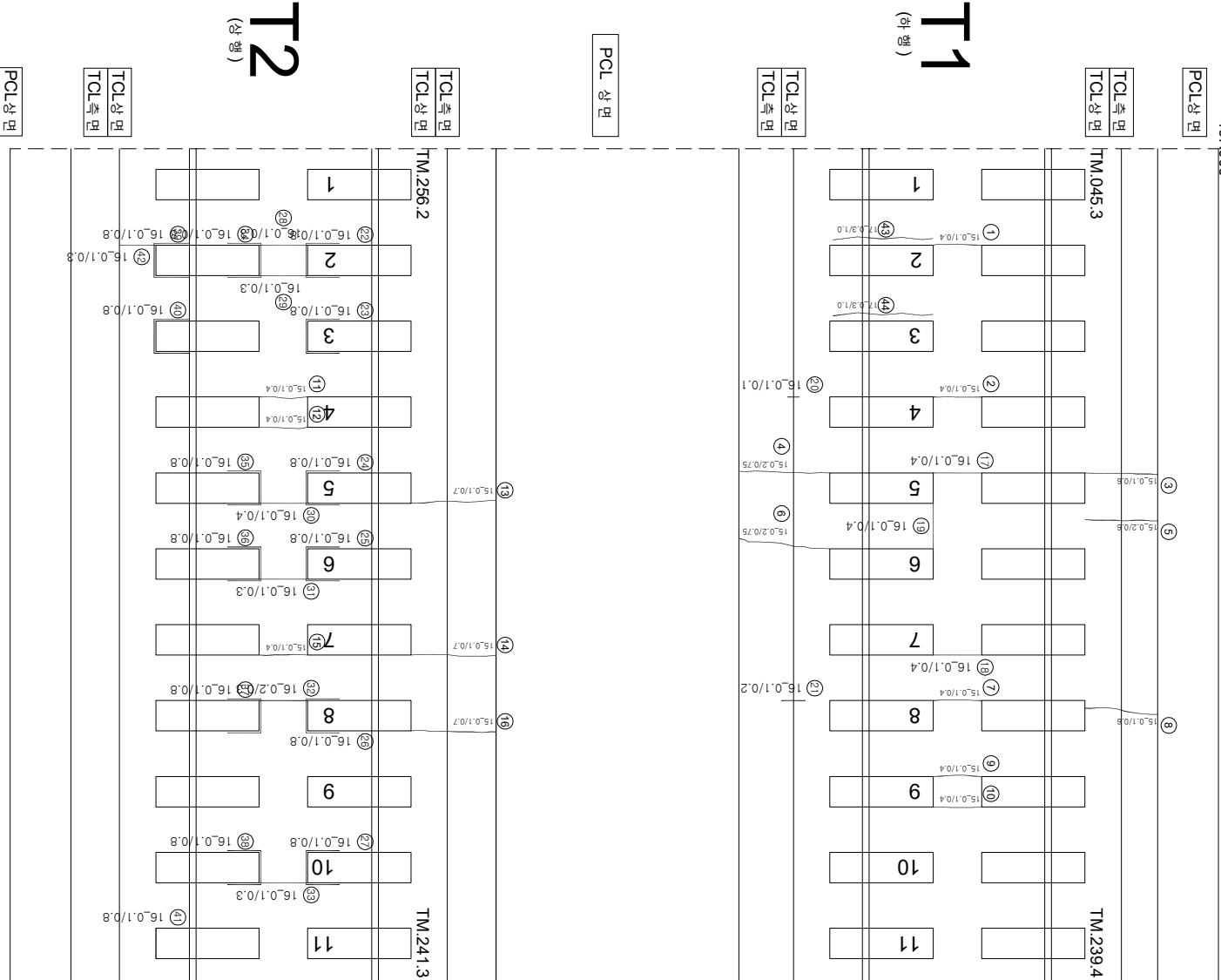


호남고속선 장구교_74(49.006~49.013km, S15-3)

49K006

49K013
15 SPAN - 3



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.75 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.75 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.1 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.2 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.6 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.6 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
34	균열	0.1 mm	0.6 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.6 m		89				
36	균열	0.1 mm	0.6 m		90				
37	균열	0.1 mm	0.6 m		91				
38	균열	0.1 mm	0.6 m		92				
39	균열	0.1 mm	0.6 m		93				
40	균열	0.1 mm	0.6 m		94				
41	균열	0.1 mm	0.6 m		95				
42	균열	0.1 mm	0.3 m		96				
43	균열	0.3 mm	1.0 m	신구	97				
44	균열	0.3 mm	1.0 m	신구	98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행	사	영	역	명	영	역	사	구		선																													
								개	인																														
								개	인	차																													
								개	인	차																													
 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	간 경 기 김 정 기 문 선 기	연		0.22%	(0.3mm이하 : 황색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)		천곡도상본리		천곡도출																										
																0.42%	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		바리, 반락, 파손		누수, 슬관부																		
																								0.62%	(1.0mm이상 : 분홍색)		변태		시공(아스팔트), 총본리										
																																1.02%	100%						
																																					100%		